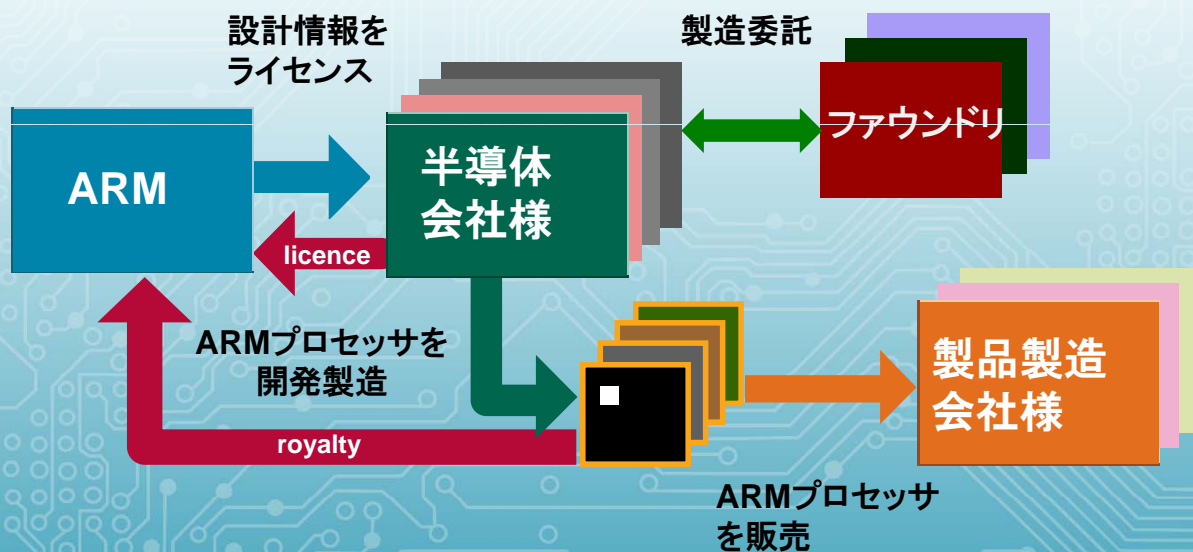


ARMプロセッサのビジネスモデル



QNX20111007

3

The Architecture for the Digital World®

ARM®

ARMのエコシステム 850+社



QNX20111007

4

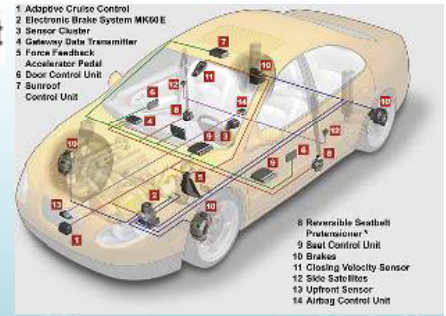
The Architecture for the Digital World®

ARM®

車の付加価値

■ 安全運転支援

- ARM in over 70% of ABS/EBS and 40% of airbag
- fault Robust and Lock step technology enabled
- Lane/human detection and advanced air-bag



■ ナビとマルチメディア

- Convergence with PND market (>80%)
- Wide adoption for built-in navigation system
- Digital car radio an Bluetooth hands free
- ARM Ecosystem enables strategic platforms opportunities such as Ford + Microsoft Sync



QNX20111007

5

The Architecture for the Digital World®



移動中でもNWと接続 – 2014 Connected Car

車載での要求

- 安全かつ快適
- 省エネ
- 運転の楽しみの変化
- 運転者の識別
- 標準技術による接続



ARMによる提案

- モバイル資産の利用
- ソフトウェアエコシステム
- **IVI: Cortex-A, Trust Zone, Mali Graphics**
- **Engine: Cortex-R**
- **Sensors: Cortex-M**
- **Fabric, Physical IP, Development tools**



QNX20111007

6

The Architecture for the Digital World®



IVI におけるARM のシェア

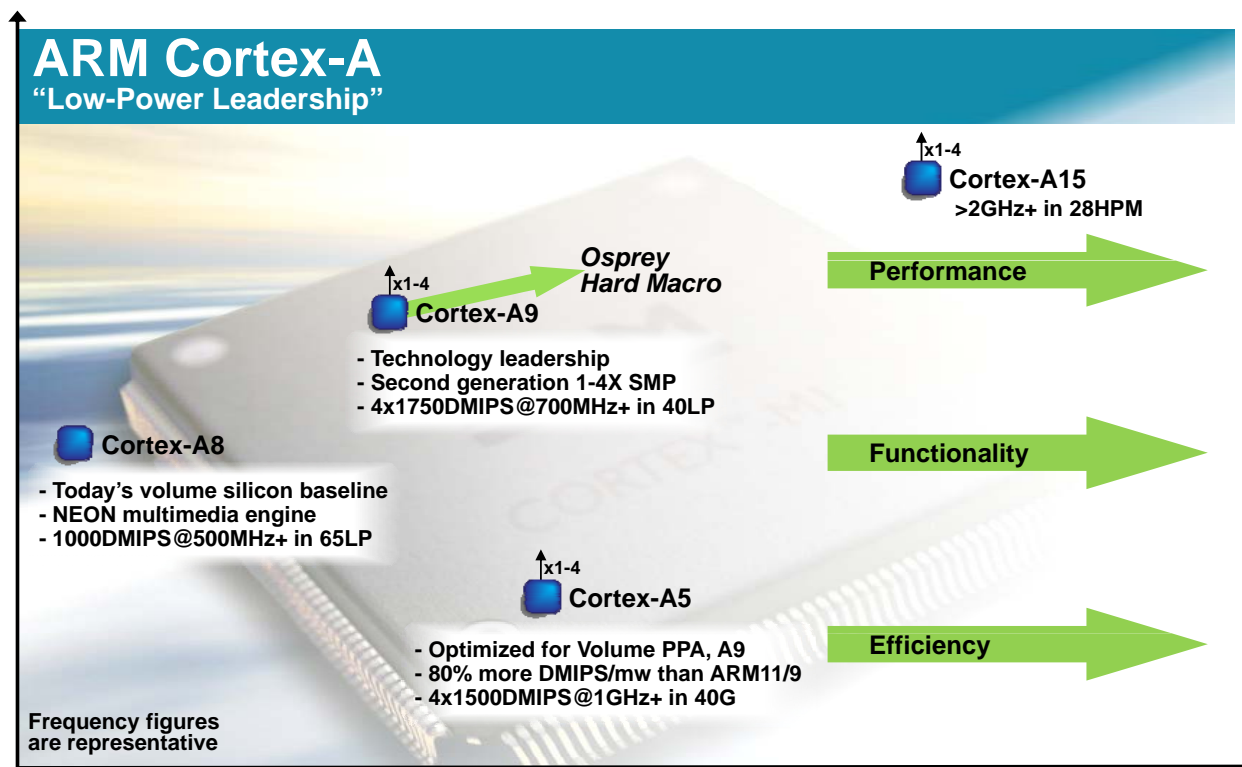
- MY 2014 (~August 2013)
ARM推定シェア 80%



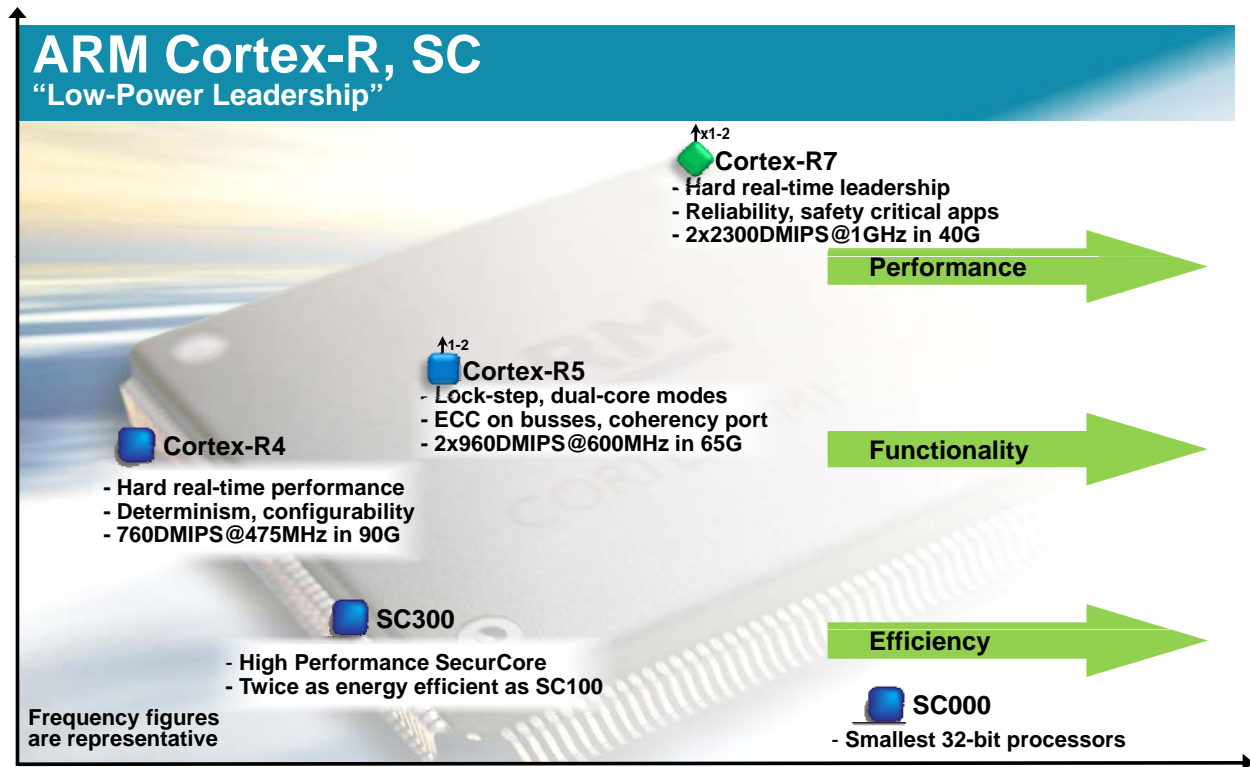
Tesla by nVidia

- 背景:
 - 高性能低消費電力 (ファンレス、ヒートシンクレス)
 - ソフトウェアエコシステム: OS, Connectivity
 - Time-to-market
 - 消費者の期待に応える機能

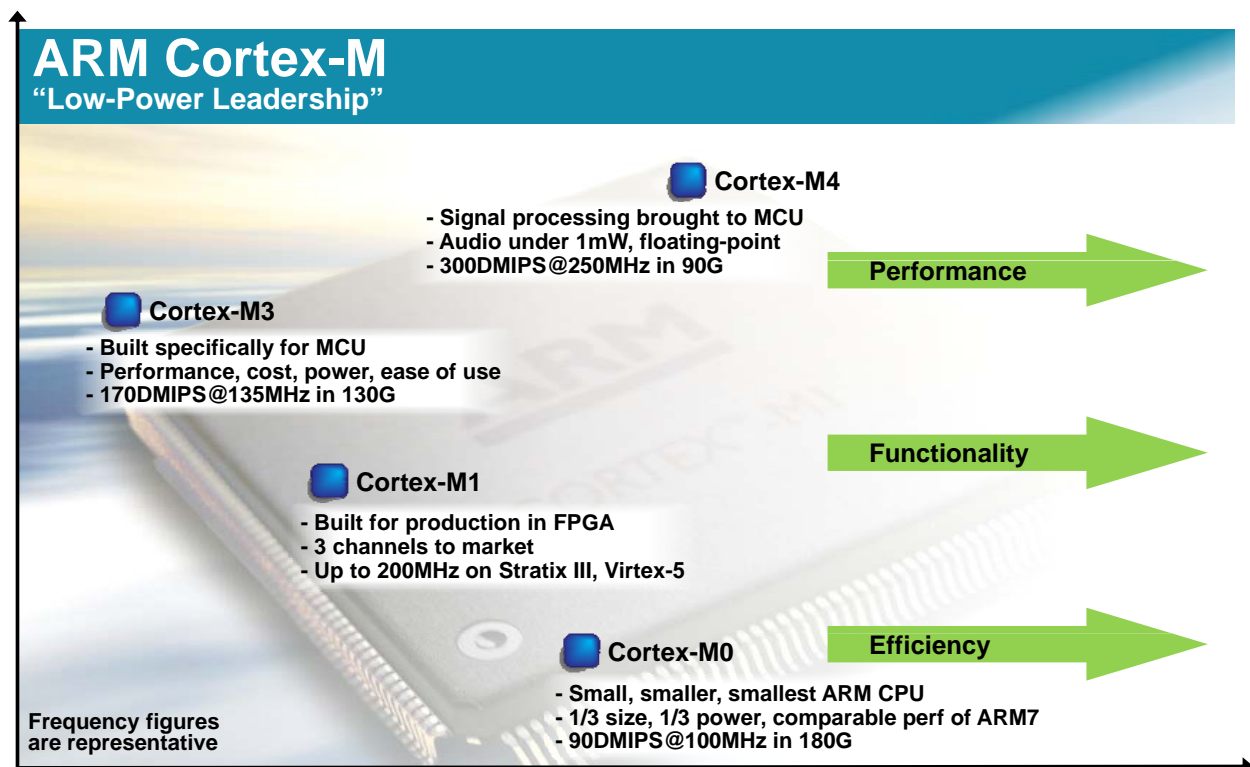
Cortex-A Advanced Roadmap



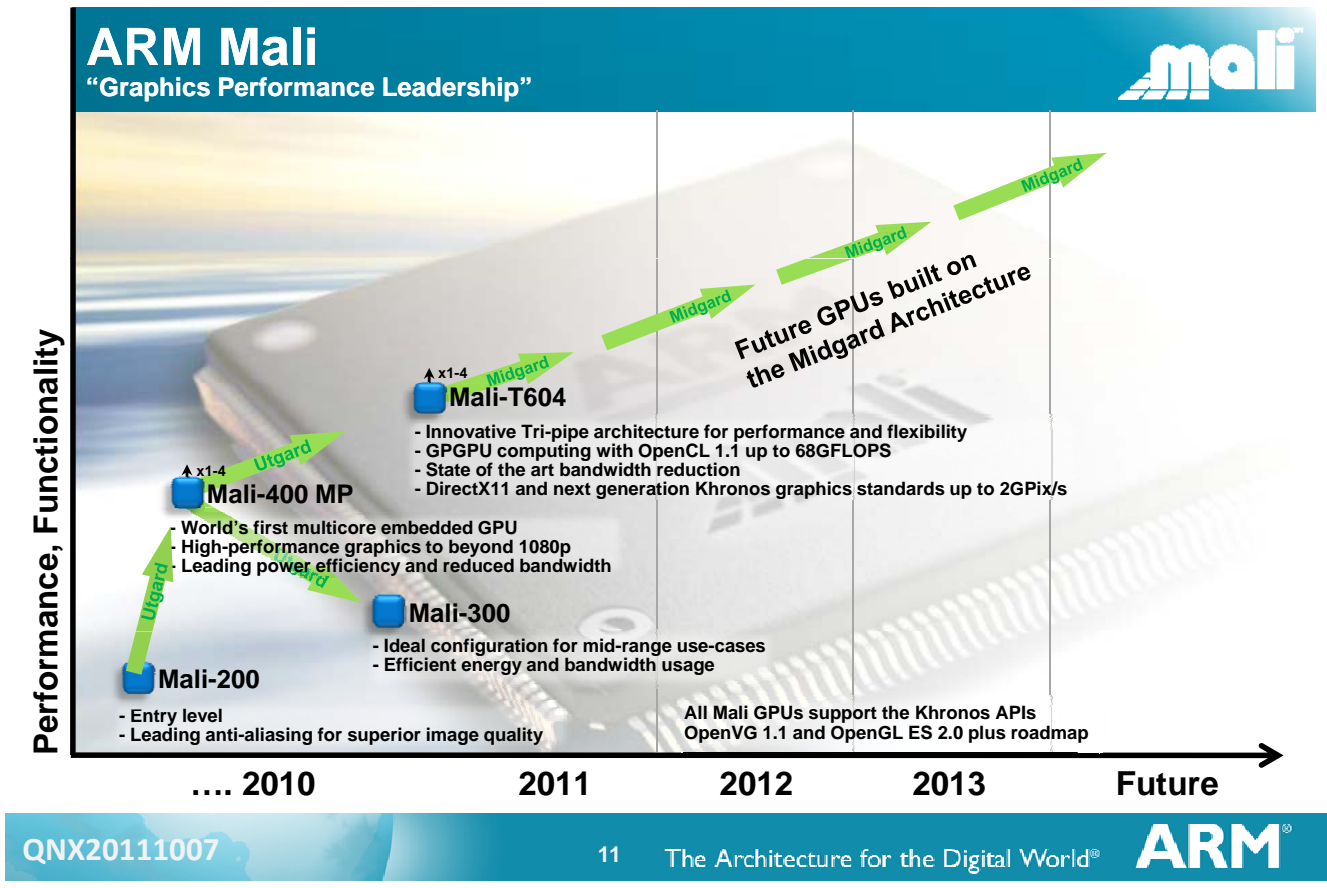
Cortex-R, SC Advanced Roadmap



Cortex-M Advanced Roadmap

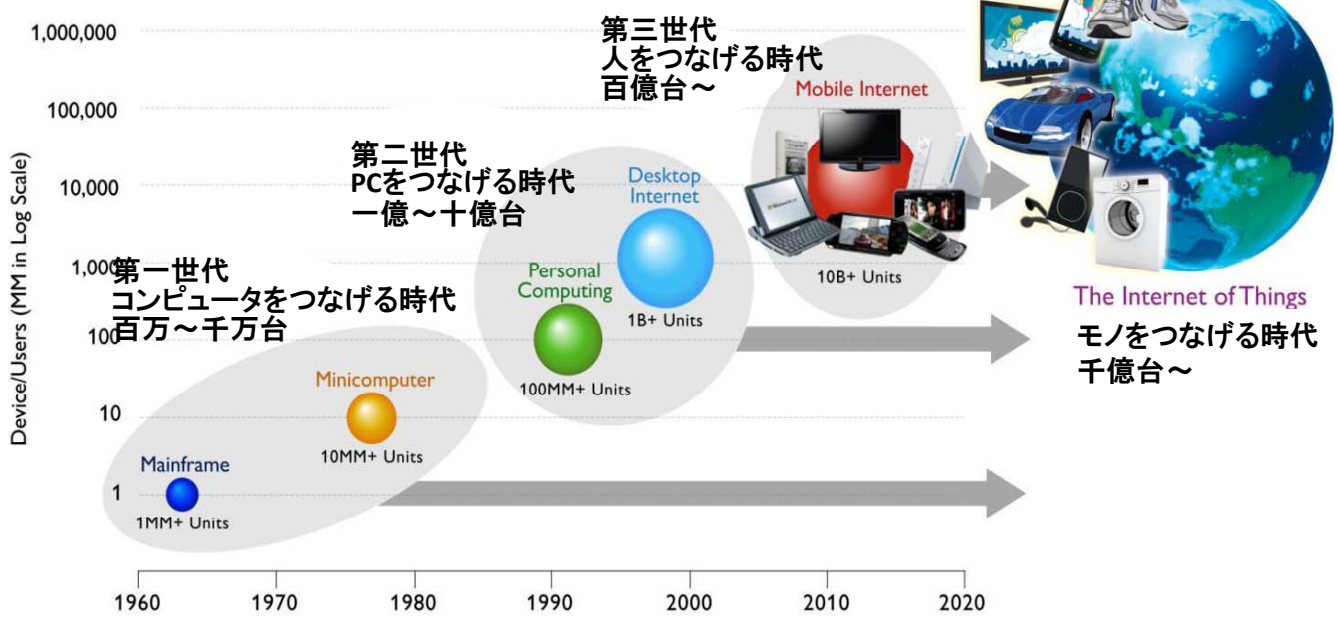


Mali GPU Roadmap



つなぐことで変わる世界

Computing Growth Drivers Over Time, 1960-2020E



ありがとうございました



QNX20111007

13 The Architecture for the Digital World[®]

ARM[®]